

Военная летопись СГТУ

8 мая 1979 года, накануне Дня победы, на территории института был открыт обелиск преподавателям, сотрудникам и студентам вуза, погибшим на фронтах Великой Отечественной войны. Ежегодно в День победы здесь проходят торжественные митинги памяти погибших, говорятся добрые слова в адрес ныне здравствующих участников войны, тружеников тыла и всех тех, по чьим судьбам прошла война. А 22 июня, в день памяти и скорби, невольно хочется остановиться и просто склонить голову перед памятью о погибших в этой жестокой и страшной войне.

В первые дни войны от студентов и преподавателей Саратовского автодорожного института начали поступать заявления с просьбами о зачислении их в ряды действующей армии, 392 студента ушли на фронт прямо с мест практики, не находя дома.

В те дни в институте, как и на всех предприятиях, создавались отряды народного ополчения и пожарные дружины. В народное ополчение Октябрьского района вступили директор института Иван Прокофьев, профессоры Александр Милашечкин и Андрей Кахцазов, Георгий Бутовский, Александр Клочков и многие другие. В любой момент они были готовы встать в ряды действующей армии и защищать город от фашистов. Но всё же, главной задачей ученых было – бороться с врагом с помощью своих знаний, то есть ориентировать науку на военные нужды. Неоценимым вкладом в оборонную промышленность стали работы доцента Георгия Бутовского и ассистента Александра Клочкова по переводу автомобилей на новые виды топлива: твёрдое и газообразное.

Виктор Бойницкий ещё до войны написал диссертацию на тему «Маскировка военных объектов и про-

мышленных объектов оборонного значения», однако защитить её не успел. Несколько нужным в тот момент оказалось глубокое знание теории и практики маскировки! В первые дни войны ученого назначают начальником службы технической маскировки штаба МПВО Саратова, так как город располагался в прифронтовой зоне, он часто подвергался бомбардировкам и в дневное, и в ночное время. Главными целями вражеской авиации в 1942-1943 годах стали ключевые промышленные предприятия: авиационный (САЗ и нефтеперерабатывающий заводы, Государственный шарикоподшипниковый завод). А главным стратегическим объектом был железнодорожный мост через Волгу, соединявший правый и левый берег Волги, то есть прифронтовую зону с глубоким тылом. При активном участии Бойницкого вокруг города в большом количестве были созданы ложные «объекты» с «ориентирами». Этот отвлекающий вражескую авиацию манёвр и помог саратовцам сохранить и мост, и заводы.

В декабре 1942 года под селом Шумян в районе Туапсе погиб выпускник САДИ, секретарь комитета комсомола вуза Сергей Тимаков. Уже после



войны, решением общего комсомольского собрания САДИ, его именем был назван при института за спортивные достижения.

В 1942 году студентки Гаяля Жедяевская, Вера Максюшина, Маша Жиркова, Юля Тюлякова, Лида Целовальникова и Вера Колесник ушли в формирующийся в Энгельсе женский авиационный полк Марины Расковой. Биплан По-2, на котором они летали, можно было бы назвать самолетом-невидимкой. Ночью на низкой высоте самолеты сбрасывали бом-

бы на вражеские позиции, немецкие радиары не могли его засечь, а истребители боялись прижиматься слишком близко к земле, это и спасало жизни летчицам и наводило ужас на противника. Вот почему хрупкие и симпатичные девушки из полка ночных бомбардировщиков получили такое зловещее прозвище — ночные ведьмы. После победы многие из них вернулись в родной институт и успешно его закончили.

Бывший студент института Василий Хохлачев, став военным лётчиком, за

боевые заслуги получил звание Героя Советского Союза, награждён двумя орденами Ленина, четырьмя орденами Красного Знамени и другими орденами и медалями. За время войны он совершил 214 боевых вылетов. Однополчане звали его «волжским соколом».

Всего более тысячи студентов и сотрудников вуза принимали участие в боевых действиях 1941-1945 годов.

Маргарита БОРИСОВА