

● 55 ЛЕТ САРАТОВСКОМУ
ПОЛИТЕХНИЧЕСКОМУ ИНСТИТУТУ

ОСНОВАТЕЛЬ КАФЕДРЫ АВТОМОБИЛЕЙ И ДВИГАТЕЛЕЙ



В сентябре 1935 года по распоряжению наркомата внутренних дел в Саратовский автодорожный институт для организации кафедры автомобилей и двигателей из сибирского автодорожного института был направлен Георгий Константинович Бутовский. В то время Г. К. Бутовскому было чуть более 30 лет. Вместе с ним к работе на кафедре приступили доцент Э. Э. Брикнер и ассистенты И. Т. Бондаренко, А. В. Руненков, а несколько позже — ассистент А. И. Клочкин, старший лаборант К. И. Алещенко и лаборанты В. Н. Попов, Н. Н. Шельменцев и С. В. Макаров.

Усилиями Г. К. Бутовского и коллектива кафедры в первые же годы была создана лаборатория испытания двигателей. В ней стали проводиться учебные занятия и под руководством Г. К. Бутовского — научные исследования износостойкости деталей двигателя. Важные результаты первых исследований позволили Г. К. Бутовскому подготовить и защитить в 1940 году одним из первых в институте кандидатскую диссертацию. Одновременно им было выпущено в Сароблгизе пособие для шоферов и автомехаников «Автомобиль».

В то же время в журнале «Мотор» была опубликована статья Г. К. Бутовского, где впервые в стране был дан анализ применения коротких втулок в цилиндровых гильзах для повышения их долговечности. После начались исследования в этом направлении и широкое применение таких втулок в большинстве отечественных автотракторных двигателей.

В годы Великой Отечественной войны кафедра продолжала подготовку специалистов и вела научные исследования по использованию саратовского природного газа как моторного топлива. Сразу после открытия первой газовой скважины близ с. Елшанки по предложению Г. К. Бутовского 15 октября 1942 года на вводной трубе скважины был установлен штуцер для отбора газа, и 19 октября впервые были заправлены природным газом 4 баллона специальной установки на автомобиле ЗИС-5. После этого автомобиль на газе проехал до института и обратно к скважине для дозаправки.

Затем на кафедре проводились исследования по переоборудованию для работы на газе автомобилей ГАЗ-АА, ЯС-3.

В 1943 году Г. К. Бутовским было выпущено «Руководство по автомобилям, пе-

реоборудованным для работы на сжатом газе». В 1945 г. по заданию руководства управления строительством газопровода Саратов — Москва кафедра выполнила исследования по переоборудованию для работы на сжатом саратовском газе автомобилей «Студебеккер», обслуживающих строительство газопровода.

Продолжая исследования по использованию для двигателей природного газа, Г. К. Бутовский в 1952 году подготовил к защите докторскую диссертацию, но начавшаяся тяжелая, продолжительная болезнь помешала ее защите. Однако теоретические и экспериментальные

исследования в этом направлении успешно продолжали сотрудники кафедр. Так, в короткий срок закончили и защитили кандидатские диссертации И. И. Прокофьев, Е. Н. Гладков, Н. Я. Калинников, А. В. Ильин, Н. А. Алешин, Ю. Н. Юдин, Ю. Н. Маслов, В. П. Сычев. Всего под руководством Г. К. Бутовского защитили диссертации 13 человек, ими было написано и опубликовано около 60 работ, в том числе 5 книг — учебных пособий для водителей и автомехаников.

За многолетнюю успешную педагогическую и научную работу Г. К. Бутовскому в 1964 году было присвоено звание профессора.

27 октября 1965 года его жизнь оборвала тяжелая болезнь.

Сейчас кафедра автомобилей и двигателей во главе с д. т. н. профессором Н. П. Третьяковым, учеником Г. К. Бутовского, развивает лучшие педагогические и научные традиции, заложенные 50 лет назад первым заведующим кафедрой.

В музее истории института организуется выставка учебных и научных трудов профессора Г. К. Бутовского.

Ю. ЮДИН.
доцент кафедры АВД

На снимке: Г. К. Бутовский в моторной лаборатории за испытанием газоавтомобильного двигателя.

