

Воспоминания о боевых действиях Дунайской Краснознаменной орденов Нахимова и Кутузова флотилии.



В городе Одессе после освобождения в июле 1944 года была сформирована бригада речных катеров (БРК) Дунайской флотилии. Командующим (КДуФ) был вице-адмирал С.Г. Горшкови вице-адмирал Г.Н. Холостяков. Командовали бригадой (БРК) капитан 2 ранга П.И. Державин, капитан 3 ранга Бондаренко, начальник штаба С.В. Милюков, начальник политотдела Г.П. Бартев. В БРК вошли 7 бронекатеров и 8 речных катеров-тральщиков Керченской бригады бронекатеров.

Командирами бронекатеров были офицеры, а на катерах-тральщиках старшины 1 статьи Астафьев (214), Н.Н. Олейник (219), Вартаньян (243), Кулиев (937), мичман Ожиганов (934) и другие. Команда катеров-тральщиков состояла из 4-5 человек. На этих речных катерах-тральщиках с этими командирами я, Игнатьев Вячеслав Иванович, в качестве минера участвовал в боевых десантных операциях и на тралении магнитно-акустических, индукционных и других мин на реке Дунай и притоках Саве, Драве. Командиром отряда и впоследствии дивизиона катерных тральщиков был капитан 3 ранга Юрий Юрьевич Гриценко.

Яссо-Кишиневская операция началась утром 20 августа 1944 года.

Войска 2-го и 3-го Украинских фронтов перешли в наступление. А 24 августа войска обеих фронтов соединились, окружив при этом основные силы вражеской группировки. Одновременно начал свои действия и Черноморский флот.

Утром 20 августа авиация флота нанесла мощный бомбово-штурмовой удар по кораблям противника и военно-морской базе Констанца. В результате этой операции было потоплено несколько миноносцев, две немецкие подводные лодки, много десантных барж, тральщиков, сторожевых и

торпедных катеров, выведен из строя крейсер, эскадренный миноносец и другие суда.

Черноморский флот направил усилия на оказание непосредственной помощи кораблями и авиацией войскам 3-го Украинского фронта, форсировавшим Днестровский лиман совместно с Дунайской военной флотилией.

Высадки десанта с судов по форсированию лимана проводилась внезапно без артиллерийской подготовки. В то время, когда шла высадка десантников первых эшелонов, в Днестровский лиман через узкое Цареградское гирло с боем прорвались бронекатера, минометные катера под командованием капитан-лейтенантов С.Н. Барботько и В.И. Великого, два полуглиссера, тральщики под командованием капитан-лейтенанта Ю.Ю. Гриценко. Обстреляв огневые точки противника в районе Белгород-Днестровского (Аккермана), моряки приступили к переправе наступавших войск на захваченные плацдармы.

Не выдержав стремительного штурма морских пехотинцев и армейских стрелковых частей, противник сдался. Над древними стенами Белгород-Днестровской крепости взметнулся алый флаг.

24 августа бронекатера под командованием Героя Советского Союза капитана 2 ранга П.И. Державина высадили десант в районе Жембриен.

В этот же день корабли Дунайской флотилии, поддержанные кораблями и авиацией Черноморского флота, преодолев сильное огневое противодействие береговых батарей и мониторов противника, ворвались в Килийское гирло Дуная, потопив два монитора, и вышли к городу Вилково, где высадили второй десант. Задача по перерезыванию пути отхода противника на юг в нижнем течении Дуная была выполнена. Вражеская группировка этого района была полностью уничтожена, 15 тысяч немецких и румынских солдат и офицеров сдались в плен.

Отряды бронекатеров, преодолевая сопротивление кораблей румынской военной флотилии и форсируя минные заграждения, шли вверх по Дунаю. После высадки десанта в речной порт Килия бронекатера Дунайской флотилии 25 августа дошли до города Измаила и продолжали продвигаться к городу Галацу. Несколько бронекатеров и тральщиков, войдя в Тульчинский рукав, заблокировали Сулинское гирло.

27 августа десантники овладели военно-морской базой противника на Черном море - городом Сулина. Десант 613-й отдельной роты под командованием капитана 2 ранга Давыдова, используя канал, соединяющий Килийское и Сулинское гирло на речных катерах-тральщиках, внезапно овладел городом Тульча и подошел с тыла к порту-городу Сулина. А 384-й Николаевский отдельный батальон морской пехоты под командованием

майора Котанова, форсировал болотистый район, наступая с суши на город Сулина. Многочисленный гарнизон города Сулина капитулировал.

29 августа Черноморский флот силами воздушного и морского десантов занял главный порт-базу румынского флота, Констанцу. 31 августа наши войска вступили в столицу Румынии, Бухарест. 2 сентября 1944 года наши войска вышли к румыно-болгарской границе.

9 сентября реакционное правительство Болгарии было свергнуто и власть перешла в руки правительства отечественного фронта, которое объявило войну Германии. В тот же день нашими морскими и воздушными десантами были заняты болгарские военно-морские базы Варна и Бургас.

В результате успешного проведения операций 2-го и 3-го Украинских фронтов, Черноморского флота и Дунайской военной флотилии была разгромлена крупная группировка немецко-фашистских войск на юге советско-германского фронта. Вышла из войны Румыния и Болгария.

3-й украинский фронт выполнил на этом этапе задачу по разгрому группировки противника в восточной части Югославии совместно с Югославской Народно-освободительной армией. Дунайская флотилия находилась в оперативном подчинении фронта и занималась высадкой десанта, содействовала наступлению сухопутных войск, оказывала артиллерийскую поддержку и переправляла войска через Дунай. Многие участки реки Дуная были заминированы противником и англо-американской авиацией донными магнитно-акустическими и индукционными минами, в русле реки были затоплены плавсредства, что делало ее труднопроходимой.

Дунайская флотилия осуществляла переправы, высадку десантов и огневую поддержку 1-й болгарской армии, югославским войскам, ликвидировала минные заграждения противника, подорвав и вытралив более 600 различных мин, обеспечила подвоз питания и топлива в Югославию, восстановила безопасное судоходство для всех придунайских стран.

С 25 сентября по 29 октября до начала Будапештской операции флотилия перевезла по Дунаю из Измаила, Галаца и Джурджу в район Калафата более 68 тысяч человек с вооружением и техникой и переправила свыше 250 тысяч воинов 2-го и 3-го Украинских фронтов.

На подступах к Белграду бронекатера капитан-лейтенанта Барботько и речные катера тральщики, пройдя по непротраленным фарватерам, высадили десант в Радуевце, Прахово, Смедерово.

С 29 октября 1944 года по 13 февраля 1945 года Дунайская флотилия действовала с большим напряжением. Это было вызвано высадкой десантов, артиллерийской поддержкой, обеспечением переправ через Дунай и продольных перевозок войск. Моряки-дунайцы способствовали советским

войскам в форсировании Дуная и захвате плацдармов, в окружении и разгроме окруженной будапештской группировки противника, в отражении неоднократных попыток врага деблокировать эту группировку.

Корабли флотилии высадили десанты в районе Илок, Опатовец и Вуковар поддерживая наступление наших войск огнем своей артиллерии. Во время боев за Будапешт, несмотря на ледоход и большое количество мин, которые противник пускал по Дунаю, флотилия продолжала перевозку войск с оружием и техникой и оказывала войскам огневую поддержку.

На завершающем этапе Великой Отечественной войны Дунайская флотилия участвовала в разгроме группировки немецко-фашистских войск в Австрии. Десант, высаженный во вражеский тыл западнее Эстергома, отрезал пути отступления немецко-фашистским войскам на запад. Эстергомская группировка противника была окружена и уничтожена. В этой операции отличился и погиб экипаж бронекатера № 131 во главе со старшим лейтенантом Мурзановым.

В ходе Венской операции флотилия высадила в тыл противника три десанта. В районе Родвань десант способствовал освобождению города Комарно в Чехословакии, а затем при освобождении Братиславы и Петржалка. Днем 11 апреля бронекатера высадили десант в городе Вене.

Примечания

КДуФ - Краснознаменная орденов Нахимова и Кутузова Дунайская флотилия.

Г.Н. Холостяков - командующий КДуФ, вице-адмирал (1944-1950).

Морская мина с ноу-хау - электромагнитные, акустические, многоимпульсные мины периода 1941-1950 гг.



В.И. Игнатъев

**В.И. Игнатъев,
«Служба в ВОВ в КДуФ»**

Я вспоминаю свою службу.
 Три года шла уже война.
 На флот меня тогда призвали
 Служить минером на катера.
 Для операций на Дунае
 Пришли в Одессу катера.
 Морской десант был наготове
 Для заброски в тыл врага,
 На катерах в сорок четвертом
 С Одессы вышли в море мы.
 Затем вошли в устье Дуная
 Десант забросили в тылы.
 В ночь катера идут с десантом.
 Ночная мгла и тишина.
 Уткнулись катера на берег.
 Десант уходит в тыл врага.
 Зажглась сигнальная ракета
 Пошли в атаку моряки,
 Преодолев врага преграды,
 Плацдарм захватывали мы.
 Мы шли с десантом по Дунаю,
 Освобождали города:
 Сулил, Галац, Белград, Комарно.
 До Вены мы дошли тогда.
 Я вспоминаю в День Победы,
 На катерах - крики, стрельбу,
 И все друг друга поздравляли
 С нашей большой победою.
 Победу встретив в Будапеште,
 Мы занялись траленьем мин.
 Для судоходства по Дунаю,
 Очистить русло от мин должны.
 Морская мина с ноу-хау.
 Полтонны тола в ней лежит.
 На дне тот груз мина хранит,
 Смерть кораблям она сулит.
 На минном поле тралим мины.

Утюжим мы речную гладь.
 Мы в ожидании тревожном.
 Повезет ли нам опять?
 Вот раздается звук знакомый,
 И корпус тральщика дрожит.
 Рядом с тралом фонтан высокий
 О взрыве мины говорит.
 На берег тащим трал подбитый
 За рыбой вниз реки идем.
 На берегу уху готовим
 И рассвета дня ждем.
 А поутру опять траленье
 Знакомый звук и столб воды.
 Хороним мы обломки трала,
 Опять остались мы в живых.
 Мы возвращаемся на базу.
 А там особый наш отдел.
 Опять вы трал свой утопили,
 Как тральщик с вами уцелел?
 Но не всегда нам удавалось
 Морскую мину обхитрить.
 Бывало, тральщик подрывался,
 Друзей пришлось нам хоронить.
 Вот так мы жили на тралении
 Надеясь на свою судьбу.
 Ней, друзья, я благодарен,
 Что сохранила жизнь мою.
 В день ВМФ в сорок девятом
 Мы возвратились в Измаил.
 Холостяков нас всех поздравил,
 И медали нам вручил.
 Шесть с гаком лет служил во
 флоте.
 В кошмарном побывал аду.
 Теперь живу я на гражданке.
 Забыть то время не могу.