Страницы прошлого

Дорогой читатель!

Сегодня газета начинает рассказывать о том, какие славные дела под руководством коммунистов совершали первые комсомольцы института. Ты узнаешь о ярких страницах истории нашей комсомольской организации. В основу публикуемого материала положены архивные данные, рассказы выпускников и лиц, принимавших непосредственное участие в жизни коллектива института.

В сборе материала приняли участие комсомольцы Ф. Вольников и Д. Эрлихман.

В 1928 г. июльский Пленум ЦК ВКП(б) принял решение «Об улучшении подготовки новых специалистов», в котором подчеркивалась необходимость создания вузов нового типа. Одним из таких вузов и стал в дальнейшем Саратовский автодорожный институт.

6 ОКТЯБРЯ 1930 года газета «Поволжская правда» поместила объявление: «Поволжский автомобильно-дорожный институт извещает, что 6 октября в 7 часов вечера в клубе Коммунаров состоится торжественное открытие института».

С тех пор прошло более четверти века. Каждый день, каждый час, пройденный институтом, был днем движения к новому, к нужному, полезному. Каждый день был днем больших дел, начинаний и открытий.

Давно покинули аудитории института наши старшие товарищи, первые студенты, первые выпускники нашего института. Они сейчас трудятся и славят институт своим трудом, своими делами.

Первые студенты учились в другое время... Тогда все приходилось делать самим: строить корпуса института, общежития, работать в поле и у станка, учиться и учить других. Придя в институт, студенты не попали в светлые аудитории и кабинеты, благоустроенные общежития. Жили в бараках в районе первой дачной остановки. Учились в городе, в том здании, где сейчас находится горком ВЛКСМ. Было тесно и необорудованно.

Когда правительством были отпущены средства на строительство института, комсомольцы с жаром взялись за это дело. Студенты комсомольцы работали в свободное от занятий время, отдавая строительству и свои каникулы. Работали каменщиками, арматурщиками, плотниками, бетонщиками...

Стройка велась на совершенно голом, заброшенном месте. Не было тогда и таких замечательных строительных машин, как сейчас: почти все приходилось делать вручную.

Много, много славных дел связано со строительством института. Но не только этим занимались студенты. Комсомольцы института быстро и активно откликались на призывы партии по разрешению тех задач, которые стояли на пути роста страны.

Коммунистическая партия повела широкое наступление на культурном фронте. Комсомол института был в первых рядах. Лучших своих членов направила комсомольская организация в села, на предприятия области, чтобы активно участвовать в этом важнейшем деле — в ликвидации безграмотности масс.

Комсомольцы организовывали кружки по ликвидации безграмотности. Большую работу вели по борьбе с религиозными предрассудками, читали лекции, выступали в клубах с частушками и скетчами на злободневные вопросы дня.

Комсомольцы, посланные в деревню, трудились и на сельскохозяйственных работах. О них не забывали студенты института, помогали им учиться: высылали им лекции, организовывали специальные «буксирные» бригады из лучших студентов. И лозунг «Ни одного отстающего!» был выполнен.

Наряду с решением задач по ликвидации безграмотности активное участие комсомольцы принимали в распространении технических знаний среди красноармейских масс. Студенты Бондаренко (ныне преподаватель кафедры графики) преподавал в саперном батальоне, студент Колесников — в артполку.

Студенты Бондаренко, Грибкова, Богуидзе и др. трудились в ремонтных мастерских совхоза «Уральский». Для сокращения простоя транспорта в порту комсомольцы направлялись на разгрузо-погрузочные работы.

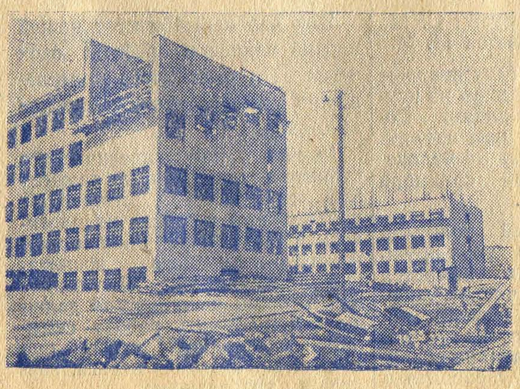
Силами студентов нашего института прокладывались дороги, трамвайные линии на отдельных участках, связывающих промышленные районы.

Комсомольцы института помогали партийной организации края в создании колхозов. Они не только проводили разъяснительную, агитационную работу среди населения, но и практически помогали колхозам готовиться к севу.

Особенно большую работу провела группа комсомольцев под руководством комсомолки Аллы Васильевой. Девушки приложили много сил и старания по разъяснению женщинам-поселянкам, живущим в районе ст. Тамала, преимуществ коллективного труда.

И в то же самое время комсомольцы автодорожники были активными спортсменами. Занимали первое место по футболу, сильнейшими в городе были наши конькобежцы Симбирцева, Когукина, Борисов. Почти все студенты занимались парашютным спортом, сдавали нормы на значок ГТО, участвовали в комсомольских кроссах.

Говоря об общественных делах, нельзя не отметить той огромной роли в жизни и делах комсомольцев, какую играла газета «Мотор и дорога». Этот боевой орган институтской печати откликался на всякое полезное дело, горячо призывал студентов к борьбе за новое, полезное, нужное. Здоровая критика и дружеский обмен опытом в учебе и труде никогда не сходили с ее страниц. Для того, чтобы она была живой и жизненной, потрудились: ее редактор тов. Малицкий и члены редколлегии тт. Никитин, Гладштейн, Трусов, Горячева и др.



На снимке: строительство здания автодорожного института.

Газета была боевым оружием в борьбе с недостатками и неделками. Ее девизом было — «равняться на лучших».

***

...А новое здание института росло. На глазах поднимались стройные, прекрасные корпуса. И, наконец, наступил день, когда труд комсомольцев студентов по строительству института был закончен.

На площади Революции выстроилась колонна коллектива со всей техникой института: машинами, тракторами, мотоциклами. Директор института тов. Цалихин рапортовал Обкому партии о проделанной работе. Весь город смотрел на шествие этой праздничной колонны в свой дворец.

А уже спустя два года студенты комсомольцы выстроили и благоустроенное общежитие...

Комсомольцы делали большое дело, совершая агитпробеги через населенные пункты с целью привлечения молодежи в институт. Был совершен лыжный пробег Саратов — Москва в 1936 г. во главе с секретарем комитета ВЛКСМ Коноваловым; велопробег Саратов — Вольск в 1937 г. во главе с секретарем комитета комсомола Пылаевым (ныне работником горкома КПСС).

Студенты института, овладевая знаниями, вели и научную работу. Многие видные инженеры, преподаватели вузов начинали свой путь с научных кружков. Например, студентами Высоцким (ныне преподаватель московского вуза) и Клочковым (ныне зав. кафедрой САДИ) обыкновенный автомобиль был переведен на газовое топливо, и на нем сделан пробег Саратов — Сталинград — Саратов, а затем Саратов — Ленинград — Саратов.

Можно привести и много других примеров. Наглядны цифры: из 36 докладов на первой научной конференции 27 было сделано комсомольцами.

Президиумом республиканского Совета Таджикистана была награждена почетными грамотами большая группа студентов нашего института за строительство Ново-Памирского тракта.

***

С каждым днем все лучше и счастливее становилась жизнь советского народа.

Но мирный труд советских людей был нарушен. Маннергеймовская Финляндия вероломно напала на нашу страну.

На защиту родины пошли и комсомольцы САДИ.

К дверям институтского комитета комсомола трудно было подойти. Все стремились на фронт. Поэтому проводились собрания и митинги, на которых отбирались те, кто пойдет защищать страну.

Много доблести и героизма проявили наши студенты на фронте. Много славных страниц вписали они в летопись героических дел.

***

5 суток лежали на льду студенты комсомольцы, защищая занятые позиции. Под свист пуль, под вой снарядов, в 50° мороз, обмороженные, но не сломленные держались комсомольцы, среди которых был и наш студент Дальников.

В этих боях смертью храбрых пали студенты Плюсин, Пономарев, Конков и др. Тяжело ранены были студенты Гольштейн, Кузин, Осколков.

...Враг разбит...

Вернулись к своим занятиям и наши комсомольцы. Как героев встречали их друзья.

Снова взялись студенты за учебники, чтобы стать специалистами и отдать свои знания делу Коммунистической партии, народу-созидателю.

(Продолжение следует).