

05

АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ

10' 99



70 лет дорожной отрасли Ростовской области

ВЧЕРА И СЕГОДНЯ

В 1929 году президиум Северо-Кавказского краевого исполнительного комитета рассмотрел вопрос "О реорганизации дорожного дела на Северном Кавказе". Было принято решение о создании краевого управления шоссейных и грунтовых дорог и автомобильного транспорта (Крайдортранс). К этому времени и относится зарождение дорожной отрасли в Ростовской области.

На сегодня в оперативном обслуживании Ростовского управления автомобильных дорог находится свыше 10 тыс. километров территориальных автодорог, более 26,5 тыс. метров мостов и путепроводов. 96 процентов дорог имеют твердое покрытие, а усовершенствованное покрытие - 88,8 процента. По этим показателям Ростовская область занимает одно из первых мест в России.

В области ежегодно ремонтируется более 1500 км дорог и 1500 м мостов, что соответствует нормативному заданию.

Ростовупрдор сотрудничает с различными зарубежными и отечественными фирмами, проектными и научно-исследовательскими институтами и центрами, с десятками подрядных организаций.

На протяжении 12 лет Ростовупрдором руководит Виктор Михайлович Топилин - профессиональный дорожник с более чем 40-летним стажем, академик Академии транспорта РФ, профессор Ростовской академии государственной службы, депутат Законодательного собрания Ростовской области, заслуженный строитель РФ, кавалер ордена "Знак Почета".

В период образования Ростовской области при облисполкоме был создан облдоротдел, ответственный за ремонт и содержание автомобильных дорог. Во всех районах для ремонта и содержания

местных дорог были созданы райдоротделы, а для ремонта и содержания дорог республиканского значения в области было создано шесть дорожно-эксплуатационных участков.

1 февраля 1954 года приказом министра автомобильного транспорта и шоссейных дорог СССР в области создан Ростовский строительно-монтажный трест "Автотрансстрой", впоследствии переименованный в "Ростоблдорстрой", а Ростовский облдоротдел переименован в Ростовское областное дорожное управление.

В 1959 году при облдоруправлении создается дирекция по строительству автомобильных дорог, а при Ростовском инженерно-строительном институте - зональная дорожная научно-исследовательская лаборатория.

Уже в 1963 году завершаются работы по строительству автомобильных дорог Батайск - Сальск и Миллерово - Вешенская протяженностью 350 км.

Очень нелегко было нашим предшественникам решать вопросы строительства, ремонта и содержания автомобильных дорог и мостов. Листая в архиве документы за 1945 год, можно найти такой приказ начальника облдоротдела: "Находящуюся на балансе Облдорснабга лошадь "Ракета", дроги, линейку и комплект сбруи передать на баланс ДЭУ № 391".

Надо отдать должное руководителям дорожной отрасли тех лет в их инженерном и кадровом подходе в решении проблем развития дорог. Уже с 1930 года в г. Ростове начинает работать Ростовский автомобильно-дорожный техникум. За это время страна получила более 25 тыс. специалистов по строительству, ремонту и содержанию автомобильных дорог. Как не вспомнить добрым словом первого директора техникума Петра Васильевича Сафронова, бывшего директора Андрея Владимировича Седуна, который и сейчас, в свои 89 лет, работает директором музея автодорожного колледжа.

А в 1961 году при Ростовском инженерно-строительном институте создается дорожный факультет. Свыше 2,5 тыс. выпускников института

сегодня трудятся в дорожной отрасли России и стран СНГ.

Большой вклад в развитие дорожной науки и во внедрение прогрессивных технологий и материалов внесли специалисты института: основатель зональной дорожной научно-исследовательской лаборатории и ее первый руководитель кандидат технических наук Кейльман Владимир Александрович; кандидаты технических наук Недодаев Александр Семенович, Матросов Анатолий Петрович, Бурминский Николай Иванович, Матуа Вахтанг Парменович, завкафедрой, доцент, Иллиполов Сергей Константинович; кандидаты технических наук Артемов Геннадий Константинович, Кац Анатолий Владимирович и др.

Славные традиции предшественников продолжает нынешнее поколение ростовских дорожников. Причем команду единомышленников отлича-



АЗС на дороге Батайск-Азов

ет сплав опыта ветеранов с молодостью и энергией молодых специалистов. Это умудренные, прошедшие огонь, воду и медные трубы начальник технического отдела - зам. главного инженера В.А. Шаповалов, начальник Западного территориального отделения Н.Г. Шостенко, главный специалист технического отдела А.А. Коханов. И так называемая 40-летняя "молодежь" - главный инженер В.Г. Кочерга, зам. начальника Управления по эксплуатации С.В. Лиманов, начальник отдела контроля и качества В.Л. Гойда.

Алексей Коханов, до тонкостей знающий все дорожные премудрости, является одновременно и руководителем пресс-центра Ростовупрдора.

Встречая 70-летний юбилей, коллектив "Ростовупрдора" с оптимизмом смотрит в будущее, продолжая традиции своих предшественников, и есть уверенность, что с подъемом экономики страны дорожная отрасль области получит новый мощный толчок для развития на благо всех жителей области.



Проведение подрядных торгов